



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

Trasmissione a mezzo PEC e
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n.
82/2005

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e
regionale e la mobilità pubblica sostenibile

c.a. Ing. Angelo MAUTONE

segr.tif@mit.gov.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e
regionale e la mobilità pubblica sostenibile

**Div 3 – Mobilità dei pendolari e mobilità pubblica
sostenibile**

c.a. Dott. Danilo SCERBO

danilo.scerbo@mit.gov.it

tpl.div3@mit.gov.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e
regionale e la mobilità pubblica sostenibile

**Div 4 – Osservatorio Nazionale per le politiche del
TPL, ferrovie regionali, impianti a fune e di traslazione**

c.a. Ing. Giorgio PIZZI

osservatorio.tpl@mit.gov.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e
regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div 5 – Sistemi di trasporto rapido di massa

c.a. Ing. Elena MOLINARO

elena.molinaro@mit.gov.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la
pianificazione e i progetti internazionali

c.a. Direttore Dott.ssa Bernadette VECA

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405637/5405634

PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it
segreteria.dicoter@mit.gov.it

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la
pianificazione e i progetti internazionali

**Div III - Articolazione territoriale delle reti
infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di
settore. Programmazione negoziata**

**c.a. Autorità Responsabile Piano Sviluppo e
Coesione**

Dott.ssa Maria SGARIGLIA
comitatopsc.dgst@mit.gov.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**
SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
c.a. Dott. Pasquale ORLANDO
p.orlando@regione.puglia.it

p.c. **ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITÀ**
c.a. ASSESSORE
segreteria.mobilita@regione.puglia.it

p.c. **DIRETTORE DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
c.a. Avv. Vito Antonio ANTONACCI
va.antonacci@regione.puglia.it

Oggetto: FSC 2014/2020 - Delibere CIPE 54/2016, 98/2017, 12/2018. Richiesta nulla osta alla riprogrammazione e Richiesta di Avvio procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del PSC. Riproposizione conforme ai nuovi format.

Si fa seguito alla Ns. nota prot. n. AOO_148/1469 del 12/05/2022 e successiva precisazione prot. n. AOO_148/1713 del 07/06/2022 ed alle richieste formalizzate dal MIMS [nota prot. n. 4778 del 04/07/22 del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405637/5405634
PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



sostenibile - Div. 3 e nota prot. n. 11224 del 15/06/2022 della Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata] con le quali sono stati trasmessi i nuovi format da utilizzare ai fini della predisposizione delle proposte di rimodulazione/riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020.

A tal fine, richiamati i contenuti della Ns. nota prot. n. AOO_148/1469 del 12/05/2022 (che si allega), con la presente si formula nuovamente **richiesta di nulla osta tecnico** alle strutture del MIMS competenti per materia alla gestione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - rivenienti dalla Delibera CIPE 54/2016, dalla Delibera CIPE 98/2017 e dalla Delibera CIPE 12/2018 - finalizzata alla riprogrammazione delle citate risorse allo scopo di garantire copertura finanziaria alla fornitura di nuovo materiale rotabile per l'importo complessivo di **Euro 66.303.000,00** come di seguito rappresentato:

Società ferroviaria	Descrizione	Quantità	Importo unitario (€)	% finanziamento	Totale contributo FSC 2014/2020 (€)	Totale cofinanziamento impresa ferroviaria (€)
Ferrovie del Gargano srl	treno elettrico tipologia (M+R+M)	1	6.250.000,00	100%	6.250.000,00	0,00
Ferrovie del Sud est srl	treni elettrici	3	6.100.000,00	100%	18.300.000,00	0,00
Trenitalia spa	treni elettrici	4	6.150.000,00	83%	20.418.000,00	4.182.000,00
Ferrotramviaria spa	elettrotreno tipologia (M+R+R+)	1	6.035.000,00	100%	6.035.000,00	0,00



	M)					
Ferrovie Appulo Lucane	2 treni	2	7.650.000, 00	100%	15.300.000,00	0,00
TOTALE					66.303.000,00	4.182.000,00

Si formula altresì richiesta di riprogrammazione delle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 (già Asse tematico B) come di seguito rappresentato:

Titolo Intervento	Contributo Delibera CIPE 54/2016 (€)	Proposta di riprogrammazione (€)
Raddoppio ferroviario tratta Grumo Appula/Toritto	13.000.000,00	28.500.000,00
Raddoppio ferroviario tratta Palo del Colle/Grumo Appula	13.500.000,00	0,00
Sperimentazione deviatoi tg 0,06 per velocizzazione raddoppio selettivo Mellitto	2.000.000,00	0,00
TOTALE	28.500.000,00	28.500.000,00

Si formula nuovamente, inoltre, richiesta di riprogrammazione delle risorse di cui alla Delibera CIPE 98/2017 (già Asse tematico C – Sistemi di trasporto rapido di massa), già inoltrata con Ns. nota prot. n. AOO_148/1129 del 07/05/2021 (che si allega alla presente per facilitarne la consultazione) come di seguito rappresentato:

Titolo Intervento	Contributo Delibera CIPE 98/2017 (€)	Proposta di riprogrammazione Nuovo Intervento	Proposta di riprogrammazione (€)
--------------------------	---	--	---



Terminal interscambio ferro bus su via Cifarelli	3.200.000,00	Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera"	3.200.000,00
Nodo Intermodale "Villaggio dei lavoratori"	5.610.000,00	Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (Sovrappasso strada Santa Caterina)	5.610.000,00
TOTALE	8.810.000,00	TOTALE	8.810.000,00

Tale riprogrammazione consentirà di rispettare il termine del 31/12/2022 previsto dal Decreto Legge 56 del 30/04/2021 per l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

In esito all'istruttoria tecnica espletata dalle strutture ministeriali di cui al punto precedente, si formula, altresì all'Autorità di Gestione del Piano Sviluppo e Coesione del MIMS **richiesta di avvio della procedura di consultazione scritta**, ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del PSC, al fine di rimodulare il citato Piano.

Si rappresenta, infine, che a conclusione della procedura di riprogrammazione in oggetto le risorse del FSC 2014/2020 pari complessivamente ad € 66.303.000,00, confluiranno nell'Area tematica 07 Trasporti e Mobilità. Settore di Intervento 07.05-Mobilità urbana (già Asse F) e saranno gestite dalla Sezione regionale TPL e Intermodalità, competente per materia. Le risorse inerenti i nuovi interventi infrastrutturali per un totale di €



28.500.000,00 a valere su delibera CIPE 54/2016 ed € 8.810.000,00 a valere su Delibera CIPE 98/2017 saranno gestite dalla Sezione regionale Infrastrutture per la Mobilità.

Si sottolinea che nelle risorse oggetto della presente richiesta di riprogrammazione, già avanzata con nostra nota prot. n. AOO_148/1469 del 12/05/2022 rientrano € 8.080.000,00 a valere su Delibera CIPE 54/2016 – Asse B originariamente destinati alla realizzazione dei “Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT sulla tratta Andria-Barletta della linea Ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta, nonché di adeguamento dell’impianto di segnalamento della stazione estesa di Andria e dei sistemi di protezione dei PL di linea esistenti”.

In considerazione della strategicità e della natura dell’intervento Regione Puglia, preso atto dell’incompatibilità dei tempi di realizzazione dell’opera con i termini di cui al D.L. 56/2021, si impegna a finanziarne la realizzazione con risorse del ciclo di programmazione 2021/2027. In tal senso è stata acquisita agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità nota Prot. n. 3062/22/P del 17/03/22 con la quale la società Ferrotramviaria spa ha segnalato l’intervento in oggetto tra le priorità da finanziare con risorse del ciclo di Programmazione 2021/2027, rinviandone l’esecuzione alla conclusione dei lavori di raddoppio della linea Andria Nord-Barletta finanziata con risorse PNC-PNRR.

Inoltre, corre l’obbligo di evidenziare che il de-finanziamento dei “Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT sulla tratta Andria-Barletta della linea Ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta, nonché di adeguamento dell’impianto di segnalamento della stazione estesa di Andria e dei sistemi di protezione dei PL di linea esistenti”, non pregiudica, attualmente, il livello di servizio e sicurezza della tratta Andria-Barletta, poiché la stessa è preclusa alla circolazione dei mezzi di locomozione per l’esecuzione dei lavori di interrimento della linea nel centro abitato di Andria.

Inoltre, la tratta Andria-Barletta della linea Bari-Fesca S. Girolamo (ex “Lamasinata”)-Bitonto-Barletta sarà oggetto di ristrutturazione per le modifiche introdotte dall’intervento di raddoppio del binario finanziato con risorse del Fondo complementare al PNRR.

Si allegano alla presente:

- Allegato 1_Richiesta di rimodulazione interventi_MATERIALE ROTABILE PUGLIA;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

- Allegato 2_Tab riepil richiesta rimod_MATERIALE ROTABILE PUGLIA;
- Allegato 3_Format scheda progetto_MATERIALE ROTABILE PUGLIA;
- Nota prot. n. AOO_148/1469 del 12/05/2022;
- Nota prot. n. AOO_148/1129 del 07/05/2021.

In attesa di cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**La Dirigente della Sezione
TPL e Intermodalità**
Carmela IADARESTA

**La Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la Mobilità**
Irene di TRIA

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405637/5405634
PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it